**Miljöplan för Byvikens Båtklubb, BBK, Rindö, Vaxholm**

Version 5 upprättad i september 2023

Kontaktpersoner: Björn Westberg ordf.
 Tel: 072 2024502
 Email: westbjor@gmail.com

 Henrik Alexis, miljöansvarig
 Tel: 072 9688803
 Email: henrik.alexis@gmail.com

Klubbens verksamhet ska bedrivas miljömedvetet. Ansvaret för detta ligger både på klubbens styrelse och på dess medlemmar. Klubbens inriktning för miljöarbete ska bedrivas efter de riktlinjer som ges ut av SRMH (Södra Roslagens Miljö och hälsoskyddskontor) och Svenska Båtunionen.

**Miljöplanen har flera uppgifter:**

* Att vägleda styrelsen i dess arbete
* Att fungera som guide för miljöarbetet inom klubben
* Att öka medlemmarnas miljömedvetenhet
* Att identifiera verksamhet som kan ha negativ inverkan på miljön
* Att ställa upp regler om hantering av frågor av betydelse för miljön
* Att informera klubbens medlemmar om regler för hantering av miljöfrågor

**Miljöplanen omfattar två dokument:**

1. Miljödokumentet som är en mera utförlig beskrivning av miljörelaterade frågor.
2. Miljöregler för Byvikens Båtklubb – en sammanfattning i punktform.

**MILJÖDOKUMENTET**

**MÅL**

* Verksamheten ska bedrivas med inriktning på att minimera negativ miljöpåverkan
* Verksamheten ska bedrivas med beaktande av tillämpliga regler inom miljöområdet

**ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN**

* Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar genom anslag i hamnen, på klubbens hemsida och genom utskick till medlemmarna.
* Medlemmarna är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att medlemmen respekterar Klubbens miljöregler.
* Miljöarbetet i klubben ska bedrivas i överensstämmelse med, SRMH:s riktlinjer och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett miljövänligt båtliv.
* Medlemmar ska individuellt och gemensamt bidra till att land- och vattenmiljön inom- och utom klubbområdet hålls ren.
* Miljöplanen ska vara ett levande dokument och följas upp och vid behov, revideras löpande.

**MILJÖRELATERADE FRÅGOR**

För nedan beskrivna områden finns detaljerade regler i ”Miljöregler för Byvikens Båtklubb”

**Hantering av avfall omfattar**:

* Hushållssopor
* Grovsopor
* Miljöfarligt avfall

**Arbete med båtar och motorer samt övriga åtgärder:**

* Slipning och skrapning av färg
* Målning
* Konservering och arbete med båtmotorer
* Rengöring av skrov
* Tvätt av båtbotten

**Utsläpp av miljöfarliga kemikalier**

I varje medlems skyldigheter ingår att vara observant på att inget bränsle- eller oljeläckage förekommer, varken på land, i sjön eller i den egna båten. Vid incident kontakta klubbens miljöansvarige. Saneringsutrustning förvaras i verktygsförrådet, Gamla klubbstugan. Vid större utsläpp i vatten skall kustbevakning kontaktas, på klubbområdet räddningstjänsten.

**Intag av nya medlemmar**

Innan nya klubbmedlemmar antas till klubben skall klubben säkerställa att den enskilda medlemmen uppfyller Byvikens båtklubb krav på TBT i bottenfärgen genom följande alternativ:

1. Genom XRF mätning, med maximummedelvärde på 100µg/cm2
2. Skrapprov skickat för analys
3. Okulärt besiktiga båten att den är omålad
4. Ägaren har dokumenterat att båten är sanerad, tex genom bilder, kvitton. Etc.

Mjuka bottenfärger är inte tillåtna, då Byvikens båtklubb saknar spolplatta.

*Viktigt att tänka på att gränsvärden är olika för XRF och skrapprov, det finns i nuläget ingen översättnings tabell.*

Byvikens båtklubb upprätthåller ett register med information om alla båtar och dess bottenfärger eller mätresultat, detta för att säkerställa att klubben uppfyller gällande direktiv. Ifall en medlem byter bottenfärg skall miljöansvarige informeras. Vid båt byte måste den nya båten följa ”intag av nya medlemmar” processen innan båten kan nyttja klubbområdet.

**MILJÖREGLER FÖR BYVIKENS BÅTKLUBB**

**Avfall**

Det är absolut förbjudet att slänga/lämna miljöfarligt avfall inom Klubbens område. Miljöfarligt avfall är t.ex. spillolja, oljefilter, lösningsmedel, färgrester, batterier och el-avfall.

Klubbens medlemmar ska själva lämna allt avfall på kommunens miljöstation.

Hushållssopor tas hem till egen soptunna.

**Motorkonservering**

Etylenglykol är miljöfarlig produkt som inte får släppas ut på marken eller i vattnet. Vid konservering av motorer ska därför endast **Propylenglykol** eller annan miljövänlig antifrostvätska användas.

Före sjösättning ska all glykol/konserveringsvätska köras ut ur kylsystemet, samlas upp och lämnas till kommunens miljöstation.

Vid oljebyte ska oljan samlas upp och tillsammans med oljefilter lämnas till miljöstation. (gäller även bränslefilter).

**Färgrester**

Överblivna färg- och lackrester i burk lämnas till kommunens miljöstation.

**Slipning / blästring / skrapning av bottenfärg**

Sanering av båt skall följa Skrovmålet [” Rekommendationer till båtägare, båtklubbar”](https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekommendation-sanering-batbotten-jan2022.pdf) utgiven av Transportstyrelsen. Om du är osäker, fråga miljöansvarige.

Båtägaren ansvarar för bortforsling av färg, slipavfall och blästringsrester, det lämnas till miljöstation som farligt avfall.

**Tvätt av båt**

Vid tvättning av båt bör miljövänligt rengöringsmedel användas.

**Bottenmålning**

I första hand ska båtbottentvätt användas i stället för att måla. Mindre båtar på trailer kan tas upp och tvättas under säsong. Under en omställningsperiod kan större båtar **eventuellt** målas. Använd då s.k. ”hård” färg som är godkänd för ostkusten. **Mjuk, s.k.** **blödande färg får inte användas då den ger större föroreningar**.

Båtbottentvättar för segel- och motorbåtar finns bl a i Nacka, Fisksätra, **Vaxholm** och Stocksund.

Klubbens ambition är, att genom medlemmarnas agerande slippa anlägga en dyr spolplatta. Spolplatta skulle dessutom avsevärt förlänga tiden för upptagning.

**Övrigt**

I båt med inombordsmotor ska finnas absorbenter, s.k. kölsvinskorvar eller uppsugningsmattor för uppsamling av olja. Sådan absorbent lämnas till miljöstation.
I största möjliga utsträckning bör alkylatbensin användas.

**Tömning av båttoalett (Toatömningslagen)**

Efter 1 april 2015 är det, enligt lag, förbjudet att tömma båtens toalett i sjön. Fasta toalettinstallationer i båt ska ha anordning för sugtömning på däck. Tömning ska ske vid en sugtömningsstation. Närmaste station finns i Vaxholms Gästhamn eller Rindö Hamn, Se [”Hamnkartan för fritidsbåtar”](https://hamnkartan.azurewebsites.net/)

**STYRELSEN I BYVIKENS BÅTKLUBB**